

Raport pentru investitori

Colțul de nord-est al României se conectează. Iată ce înseamnă asta pentru dumneavoastră.

Datele la 2 octombrie 2026 · valeriuiftime.ro

INVESTIȚII ÎN
JUDEȚ, ALE
TUTUROR

2.703,1 mil. lei ·
≈ €541 mil.

PROIECTE

70, în 49 din 78
de localități

ÎN EXECUȚIE ACUM

18 proiecte ·
785,3 mil. lei

CONSILIUL
JUDEȚEAN, DIN
OCTOMBRIE 2024

23 acte
(contracte,
hotărâri,
licitații) · 13
recepții și
predări

1. De ce Botoșani

01

O poziție care devine un atu

Botoșani este colțul de nord-est al României, pe granița externă a Uniunii Europene cu Ucraina și cu Republica Moldova. Un drum județean aflat în refacere din fonduri europene duce la punctul de trecere Rădăuți-Prut spre Moldova, al doilea funcționează la Stânca – Costești, iar punctul Racovăț – Diakivți spre Ucraina, deschis azi doar traficului de persoane, urmează să fie modernizat pentru marfă. Pe măsură ce Moldova se apropie de UE și Ucraina se reconstruiește, județul stă pe drum.

02

Energie la o scară pe care județul n-a avut-o

Noua linie de 400 kV Suceava – Bălți traversează unsprezece comune de aici. Prima stație de 400/110 kV a județului, la Bălușeni, este planificată de operatorul de transport pentru 2030; consiliul județean a aprobat în februarie 2026 protocolul cu comuna și cu cele două companii de rețea. Eurowind Energy are aviz de racordare pentru 1.188 MW eolieni în nouă localități din nord: opt comune și orașul Darabani. Industria mare consumatoare de energie devine posibilă pentru prima dată.

03

Gaz, în sfârșit

Săveni, Darabani și Ștefănești n-au avut niciodată gaz. Trei magistrale, declarate de importanță națională de Guvern în iulie 2026, îl aduc acolo; operatorul de transport a scos materialele la licitație în septembrie 2026. Pe traseul conductelor merge și fibră optică.

04

Legătura la autostradă

Autostrada A7, coloana vertebrală nord-sud a Moldovei, va trece imediat la vest de județ. Drumul expres Botoșani – Suceava se va lega de ea la Salcea, centura orașului e în execuție, iar ocolitoarea Dorohoiului are studiul de fezabilitate aprobat. Un județ care era un ocol devine o destinație.

05

Teren și parcuri

În 2026, consiliul județean și cinci orașe au înființat o companie de dezvoltare județeană pentru parcuri industriale. Primele amplasamente sunt la Săveni, Ștefănești, Dorohoi și Darabani, pe traseul noilor magistrale de gaz, iar în județ au fost identificate șase zone. Teren pe care utilitățile sunt pe drum.

06

O administrație care vorbește limba afacerilor

Președintele a condus un grup de inginerie trei decenii înainte de funcția publică. Consiliul a mutat bani de la funcționare la dezvoltare, iar toate proiectele din PNRR au fost închise înainte de termen. Pentru un investitor există o singură ușă: cabinetul președintelui, care aduce la aceeași masă primarii, furnizorii de utilități și autoritățile care avizează.

2. Infrastructura care contează: proiectele-fanion

Pe această pagină sunt toate investițiile mari din județ, nu doar ale Consiliului Județean: ale statului (CNAIR, Transgaz, Transelectrica, Apele Române), ale primăriilor, ale operatorului de apă și ale companiilor private. La fiecare scrie al cui este.

Planificat · titular CNAIR

Drum expres Botoșani – Suceava, racord la autostrada A7

Patru benzi, 19,8 km, viteză de proiectare 120 km/h: legătura care lipsea între județ și rețeaua națională de autostrăzi.

În execuție · titular ADI Zona Metropolitană Botoșani

Șoseaua de centură a municipiului Botoșani – etapa 1

Traficul greu scos din oraș și acces direct la zonele industriale. Lucrări contractate în iulie 2026, 24 de luni de execuție.

Planificat · titular Transgaz

Trei magistrale de gaz declarate de importanță națională

Primul gaz pentru Săveni, Darabani și Ștefănești, declarat de importanță națională. Materialele, scoase la licitație în septembrie 2026.

Planificat · titular Transelectrica și Delgaz Grid

Stația electrică 400/110 kV Botoșani Sud, prima infrastructură de înaltă tensiune din județ

Azi rețeaua se oprește la 110 kV, deci proiectele mari de energie nu se pot racorda. Stația de pe noua linie Suceava – Bălți schimbă asta.

Planificat · titular Eurowind Energy

Parcul eolian de 1.188 MW al Eurowind Energy, nouă parcuri în nordul județului

Investiție privată de peste un miliard de euro a unui dezvoltator danez, cu aviz de racordare de la operatorul de transport.

În execuție 339,7 mil. lei · ≈ €68 mil. · titular Consiliul Județean Botoșani

DJ 282 – „Drumul Vămii”: Hănești – Săveni – Rădăuți–Pruț

48,8 km în curs de refacere din fonduri europene, de la Hănești, prin Săveni, până la punctul de trecere a frontierei Rădăuți–Pruț, spre Republica Moldova.

valeriuitime.ro/proiecte/dj-282-drumul-vamii

Planificat 837 mil. lei · ≈ €167 mil. · titular Nova Apaserv / ADI „Aqua Botoșani”

Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată

Rețele și stații de epurare din fonduri europene pentru orașe și comune, în peste 120 de sate și orașe: cea mai mare investiție a județului.

Planificat 164,5 mil. lei · ≈ €33 mil. · titular Consiliul Județean Botoșani

Aducțiune de apă potabilă Hănești – George Enescu

43 km de conductă de apă potabilă de la Hănești la George Enescu, pentru șase comune și orașul Săveni. Proiectul e gata și actualizat; se caută finanțarea.

valeriuitime.ro/proiecte/aductiune-hanesti-george-enescu

În execuție · 70% 78,4 mil. lei · ≈ €16 mil. · titular Consiliul Județean Botoșani

DJ 293 – Mileanca – Codreni – Puțurenii – Coțușca

15 km de drum județean refăcut în nordul județului, cu patru poduri, plătit integral din bugetul județului.

valeriuitime.ro/proiecte/dj-293-mileanca-cotusca

Planificat 8,5 mil. lei · ≈ €2 mil. · titular Consiliul Județean Botoșani

Parc fotovoltaic de 1 MW al județului, la Bucecea

Parc fotovoltaic al județului, de aproape 1 MW, la Bucecea: curent pentru Spitalul Județean, finanțat din Fondul pentru Modernizare.

valeriuitime.ro/proiecte/parc-fotovoltaic-bucecea

Varianta de ocolire a municipiului Dorohoi

12,75 km în jurul celui de-al doilea oraș al județului, cu studiul de fezabilitate aprobat de Ministerul Transporturilor în iunie 2026.

3. Zonele și orașele

Orașele județului, cu populația de la recensământul din 2021, marcajele care contează pentru o fabrică și câte lucrări sunt în execuție acolo. Marcajele vin din proiectele de pe site.

LOCALITATEA	POPULAȚIE	ATUURI	LUCRĂRI ÎN EXECUȚIE
Botoșani	90.010	Drum expres și centură	8
Dorohoi	22.893	Parc industrial în pregătire; Pe traseul magistrelor de gaz	1
Darabani	11.948	Parc industrial în pregătire; Pe traseul magistrelor de gaz; Parcuri eoliene Eurowind	1
Flămânzi	10.561	–	0
Săveni	6.447	Parc industrial în pregătire; Pe traseul magistrelor de gaz	1
Ștefănești	5.032	Parc industrial în pregătire; Pe traseul magistrelor de gaz; Punct de trecere a frontierei	0
Bucecea	4.171	–	0
Rădăuți-Prut (com.)	2.667	Punct de trecere a frontierei; Parcuri eoliene Eurowind	1
Mihai Eminescu (com.)	8.638	Drum expres și centură	1
Curtești (com.)	6.133	Drum expres și centură	1
Hudești (com.)	5.647	Parcuri eoliene Eurowind	1
Vlădeni (com.)	4.561	Drum expres și centură	1
Bălușeni (com.)	4.441	Stația de 400/110 kV	0
Havârna (com.)	4.193	Parcuri eoliene Eurowind	0
Păltiniș (com.)	4.145	Parcuri eoliene Eurowind	0
Coțușca (com.)	4.126	Parcuri eoliene Eurowind	2
Stăuceni (com.)	3.873	Pe traseul magistrelor de gaz	1
Suharău (com.)	3.811	Parcuri eoliene Eurowind	1

LOCALITATEA	POPULAȚIE	ATUURI	LUCRĂRI ÎN EXECUȚIE
Coșula (com.)	3.152	Pe traseul magistralelor de gaz	0
George Enescu (com.)	3.104	Parcuri eoliene Eurowind	0
Pomârla (com.)	2.533	Punct de trecere a frontierei	0
Concești (com.)	1.780	Parcuri eoliene Eurowind	0

Județ: 392.821 de locuitori, 78 de localități, un municipiu reședință.

4. Ce vine când

2026

Centura, în lucru; materialele pentru gaz, scoase la licitație; programul regional de apă, în finanțare; compania de parcuri industriale, la lucru.

2027

Construcția magistralelor de gaz (estimarea președintelui consiliului județean, nu un termen contractual al Transgaz); studiul de fezabilitate și proiectul tehnic al drumului expres; primele lucrări noi de apă și canalizare.

2028

Centura, etapa 1, cu termen de finalizare (24 de luni de la august 2026).

2029–2031

Programul de apă, livrat; stația de 400/110 kV în funcțiune (2030, potrivit operatorului de transport); parcurile eoliene, construite pe etape.

Datele sunt cele din contracte, hotărâri de guvern și planurile publice ale operatorilor, citate pe paginile proiectelor. Unde un proiect nu are o dată fermă, nu dăm niciuna.

5. Portofoliul de investiții pe domenii

DOMENIU	PROIECTE	VALOARE
Apă și canalizare	14	1.163,6 mil. lei · ≈ €233 mil.
Drumuri și poduri	12	1.050,5 mil. lei · ≈ €210 mil.
Sănătate	16	206,8 mil. lei · ≈ €41 mil.
Cultură și turism	10	143,8 mil. lei · ≈ €29 mil.
Educație	5	72,9 mil. lei · ≈ €15 mil.
Administrație	3	28,3 mil. lei · ≈ €6 mil.
Energie și mediu	7	24,3 mil. lei · ≈ €5 mil.
Social	3	13 mil. lei · ≈ €3 mil.

6. Cum se începe

Câteva rânduri sunt de ajuns. Primiți o confirmare cu număr de înregistrare; raportul județului, dacă îl cereți, vine odată cu ea. Cabinetul vă răspunde în română sau în engleză.

Cabinetul Președintelui, Consiliul Județean Botoșani

Piața Revoluției nr. 1-3, Botoșani, 710236 · Telefon: +40 231 514 712 · contact@valeriuiftime.ro

Pagina pentru investitori: valeriuiftime.ro/investitori

Cifrele vin din documentele publice citate pe paginile proiectelor de pe valeriuiftime.ro (hotărâri, contracte, macheta stadiului investițiilor a Consiliului Județean, comunicate). Sumele în euro sunt orientative, la circa 5 lei pentru un euro. Site personal de prezentare al lui Valeriu Iftime; nu este site-ul oficial al Consiliului Județean.